

Adif mejora la accesibilidad en estaciones de León, Ávila, Palencia y Zamora

La actuación en León será en la estación de Grajal donde se invertirán 27.868 euros para instalar bandas de proximidad Lola Gil / León/Madrid- 26/01/2010 Adif invertirá 313.252 euros en las obras para mejorar la accesibilidad de diversas estaciones emplazadas en las provincias de Ávila, León, Palencia y Zamora. Estas actuaciones se enmarcan en el Plan de Modernización de Estaciones, impulsado por el Ministerio de Fomento, que el gestor de infraestructuras está llevando a cabo para la mejora permanente de las instalaciones e infraestructuras de la red de ancho convencional.

Según informa el Ministerio de Fomento, de esa forma, 236.164 euros irán a parar a las obras para mejorar la accesibilidad de las estaciones de Grijota y Becerril, situadas en la provincia de Palencia y pertenecientes a la línea férrea de ancho convencional Venta de Baños-Gijón.

Las obras a ejecutar se centran en el recrecido de los andenes hasta la cota de 68 centímetros sobre el carril, con el objetivo de facilitar el acceso al tren a personas con discapacidad. Además, se prolongarán los andenes hasta alcanzar los 200 metros de longitud.

Además, en el edificio de viajeros se saneará la cubierta del local que alberga la cabina de palancas y se instalará nueva carpintería antivandálica para las puertas del gabinete de circulación y sala de espera. El resto de puertas y ventanas del edificio se tapiarán con muros de ladrillo.

Por su parte, en la sala de espera se colocará un nuevo pavimento de baldosa de terrazo, un falso techo y las paredes se revestirán con alicatado de plaqueta de gres. Las obras también incluyen la colocación de una nueva instalación eléctrica formada por un circuito de alumbrado, luminarias de empotrar y de emergencia.

Adif también ejecutará obras orientadas a mejorar la accesibilidad en la estación de Becerril, especialmente para las personas con discapacidad. Para ello se recrecerán los andenes y se prolongará su longitud con idénticas características a las especificadas en la estación de Grijota. Los trabajos han sido adjudicados a las empresas Instalaciones y Mantenimiento y Opema, respectivamente.

En la estación de Cardeñosa de Ávila se han invertido 35.380 euros para sustituir la cubierta, lo que ha significado la colocación de una nueva teja de hormigón plana, un nuevo tablero y la instalación de nuevas correas y vigas. También se han sustituido los canalones y las bajantes existentes colocando nuevas estructuras de chapa de aluminio lacado. Estas mejoras se suman a las realizadas en un proyecto anterior que permitió recrecer los andenes para facilitar el acceso a personas con discapacidad.

En Grajal (León) invertirán 27.868 euros para instalar bandas de proximidad especialmente diseñadas para facilitar la movilidad de personas invidentes. Dichas bandas se forman mediante la colocación de baldosas situadas a 60 centímetros del borde del andén que disponen de resalte cilíndrico, tipo botón, que al ser pisadas son muy perceptibles para el cliente y anuncian la zona de proximidad al tren en la que se encuentra. La señalización se completa con una banda fotoluminiscente pintada a continuación de la fila de baldosas.

La instalación de dichas bandas cuenta con el respaldo del Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (Cermi), entidad con la que Adif suscribió un convenio de colaboración en julio de 2006.

Adif también ha mejorado el acceso a la estación y su entorno realizando tareas de desbroce y relleno con zahorra. También se ha colocado una solera de hormigón en la acera existente a ambos lados del edificio de viajeros. Asimismo, se ha instalado nueva señalización horizontal en el aparcamiento y en el vial de acceso al patio de coches consistente en el marcado de plazas de aparcamiento, línea continua y discontinua de carretera y símbolos especiales para las plazas destinadas a las personas con discapacidad.

Por último, el gestor de infraestructuras ha destinado 13.840 euros en la mejora de la accesibilidad de las estaciones de Lubián y Pedralba con la instalación entre andenes de nuevos pasos de caucho antideslizante. Ambas estaciones están situadas en la provincia de Zamora y pertenecen a la línea férrea de ancho convencional Zamora-A Coruña.